



Hinweise für alle VAR-Scheibenbrems-Beläge

Austauschen von Disc-Belägen

Prüfen Sie regelmäßig den Belagsverschleiß und tauschen Sie frühzeitig aus. In den meisten Fällen können Disc-Beläge aus konstruktiven Gründen nicht restlos abgenutzt werden.

Bitte begutachten Sie immer beide Beläge, da der Verschleiß unterschiedlich stark sein kann. So werden kritische Fahrsituationen und Beschädigungen an den Rotoren vermieden.

Beachten Sie beim Austausch Ihrer Disc-Beläge unbedingt die Vorschriften und Hinweise des jeweiligen Bremsenherstellers. Grundsätzlich empfehlen wir, den Wechsel der Beläge einem kompetenten Fachhändler vor Ort zu überlassen.

Wichtige Hinweise zum Austausch:

- Vor dem Entfernen alter Beläge deren Position und Einbau-Richtung einprägen oder fotografieren.
- Die Bremsscheiben vor Einbau neuer Beläge reinigen und auf Beschädigungen hin absuchen.
- Vermeiden Sie die Verschmutzung von Scheibe und Belag mit Öl oder Fett. Beläge nehmen diese Substanzen auf und verlieren ihren Wirkungsgrad.
- Drehmoment-Vorgaben des Bremsenherstellers einhalten!
- Nach Einbau das gesamte Bremssystem auf Funktion prüfen!
- Alle Bremsbeläge müssen mit ca. 30 Bremsmanövern eingefahren werden, um ihre volle Leistung erreichen zu können.
- Beachten Sie bitte, dass dadurch die Bremsbeläge an die Bremsscheibe angepasst werden, und dann erst den vollen Wirkungsgrad erreichen.